

**Российская Федерация**

**Республика Карелия**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**Беломорского муниципального округа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 07 июля 2025 г. № 634**

**г. Беломорск**

**Об утверждении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, автомобильным транспортом на территории**

**Беломорского муниципального округа Республики Карелия**

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решением XXXVII сессии I созыва Совета Беломорского муниципального округа от 7 мая 2025 года 253 о мерахпо реализации Федерального закона от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Беломорского муниципального округа постановляет:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, автомобильным транспортом на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Беломорская трибуна» и разместить на официальном сайте Беломорского муниципального округа Республики Карелия в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.

Глава Беломорского муниципального округа И.В. Филиппова

Утверждена

постановлением администрации

от 07 июля 2025 года № 634

**Шкала для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок**

**на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок**

**по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, автомобильным транспортом на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №/№ | Критерий | Оценка (баллы) |
| 1. | количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.  <\*> |  |
| К>1 | 0 |
| К = 1 | + 2 |
| К = от 0,51 до 0,99 (включительно) | + 5 |
| К = от 0,01 до 0,50 (включительно) | + 7 |
| К = 0 | +10 |
| 2. | опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.  Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия:  - менее 1 года или без опыта работы  - от 1 года до 3 лет (включительно)  - от 3 лет до 5 лет (включительно)  - от 5 лет до 10 лет (включительно)  - свыше 10 лет | 0  +3  +5  +7  +10 |
| 3.  3.1  3.2  3.3 | предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:  <\*\*>  - наличие транспортных средств, имеющих низкий пол  100%  свыше 75 до 100  свыше 50 до 75 (включительно)  свыше 25 до 50 (включительно)  свыше 0 до 25 (включительно)  0  - наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов  свыше 50 до 100% (включительно)  свыше 0 до 50% (включительно)  0  - экологический класс транспортного средства, выставляемого на маршрут:  экологический класс Евро 5 и выше  100%  свыше 75 до 100  свыше 50 до 75 (включительно)  свыше 25 до 50 (включительно)  свыше 0 до 25 (включительно)  0 | +8  +6  +4  +2  0  +5  +1  0  +10  +8  +6  +3  +2  0 |
| экологический класс Евро 4  100%  свыше 75 до 100  свыше 50 до 75 (включительно)  свыше 25 до 50 (включительно)  свыше 0 до 25 (включительно)  0 | +8  +5  +3  +2  +1  0 |
| экологический класс Евро 3 и ниже  100%  свыше 75 до 100  свыше 50 до 75 (включительно)  свыше 25 до 50 (включительно)  свыше 0 до 25 (включительно)  0 | +5  +3  +2  +1  0  0 |
| 4. | максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:  до 3 лет (включительно);  свыше 3 лет до 5 лет (включительно);  свыше 5 лет до 7 лет (включительно);  свыше 7 лет до 10 лет (включительно);  старше 10 лет  <\*\*\*> | +10  +5  +3  +1  0 |

<\*> Балл по критерию рассчитывается по формуле:

KДТП/ N, где КДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

N - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

<\*\*> Балл по подкритерию 3.1 определяется из таблицы:

Процентное отношение транспортных средств, имеющих низкий пол к общему количеству необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

Максимальное количество баллов 8.

Балл по подкритерию 3.2 определяется из таблицы:

Процентное отношение транспортных средств, имеющих оборудование для перевозки пассажиров из числа инвалидов к общему количеству необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

Максимальное количество баллов 5.

Балл по подкритерию 3.3. рассчитывается по формуле:

(ТС с ЭК Евро-3 и ниже)×5 + (ТС с ЭК Евро-4)×8 + (ТС с ЭК Евро-5 и выше)×10 /N,

где (ТС с ЭК Евро-n) - количество предлагаемых транспортных средств, принадлежащих определенному экологическому классу;

N – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

<\*\*\*> Балл по критерию рассчитывается по формуле:

(ТС до 3 лет включительно)×10 + (ТС свыше 3 лет до 5 лет включительно)×5 + (ТС свыше 5 лет до 7 лет включительно)×3 + (ТС свыше 7 лет до 10 лет включительно)×1 N,

где (ТС до 3 лет включительно) и т.д. - количество предлагаемых ТС с определенным сроком эксплуатации;

N – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации.

Срок эксплуатации транспортного средства считается от года его выпуска.

Примечание:

1. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев.

2. Для участников договора простого товарищества значение балла определяется как среднее арифметическое баллов всех участников договора простого товарищества.